

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S gr. 5cm na całej szerokości jezdni dla ruchu KR2


wiązanie międzywarstwowe

– emulsja asfaltowa w ilości 0,5kg/1m²

podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego typ AC22P i stabilności min.8kN – grubość warstwy 9cm

podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu /31,5mm – gr.warstwy 15cm

istniejące podłoże gruntowe – zasypka jest doprowadzona do cech podłoża G1 – E₂>100MPa, dla ruchu KR2

 <p>ZAKŁAD OBSŁUGI BUDOWNICTWA KOLEKTOR SERWIS 64-100 LESZNO ul. Grodzka 1 tel/fax 065 528 71 31</p>		ZAMAWIAJĄCY INWESTOR	
		GMINA ŻMIGRÓD	
		OBIEKT I TREŚĆ RYSUNKU	
PRZEBUDOWA DRÓG PRZY UL. KOLEJOWEJ I SŁONECZNEJ W MIEJSCOWOŚCI KORZEŃSKO WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ		ZASADY ODTWORZENIA NAWIERZCHNI DRÓG GMINNYCH UL. SŁONECZNA I KOLEJOWA	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		SKALA	NUMER RYSUNKU
PROJEKTANT	mgr inż. K. JANIAK uprawnienia projektowe nr 675/85/Lo specjalność instalacyjno – inżynierska członek WOIB w Poznaniu nr ewid. WKP/IS/1611/01	—	12.01
ASYSTENT	inż. J. GWIZDEK	DATA OPRACOWANIA	BRANŻA STADIUM NR OBIEKTU
		12.2010	BD PW